

帆走指示書

1 規則

1.1 本レガッタは以下の規則を適用する。

- * セーリング競技規則 (RRS) 2013-2016
- * MORC HC SYSTEM (クルーザー)
- * レース公示 (含む海上, 音声指示を含む)
- * 帆走指示書

2 参加申し込み

- 2.1 競技者はスタート30分前までに受付用紙に記入し, 参加費を納入する。
 2.2 参加費は, 500円/人としレース開始前に納入する。
 2.3 参加費はレースの成立いかんにかかわらず返却しない。(出艇前の中止を除く)

3 競技者への通告はレース当日8:30に小浜事務所1Fに掲示する。

4 帆走指示書の変更はスタート30分前までは小浜事務所に掲示する。
 それ以降は海上にて行う。

5 陸上ではレース運営に関する信号は発しない。

6 コース

- 6.1 スタートラインは本部艇のオレンジフラッグとマークの間とし, 本部艇を右に見て行う。
 スタート後, マークを右に見てミトノ根とタカシマ根の間を通り, 洞掛ブイを反時計回りに回航し
 ミトノ根とタカシマ根の間を通り, マークを左に見て回航し, 本部艇とマークブイ (または毛無島南端) の間とする。
 6.2 第一マークとミトノ根とタカシマ根の間までは機帆走とする。ただし, この区間は追越し禁止とする。
 6.3 参加艇が1艇の場合および風速が15ノットを超える場合は中止する。

7 スタート

7.1 スタートの手順 (8:30 スキッパーズミーティング)

予告信号	9:25 F旗掲揚	単音一声
準備信号	9:26 P旗掲揚	単音一声
	9:29 P旗降下	長音一声
スタート	9:30 F旗降下	単音一声

7.2 リコール艇があった場合は, X旗を掲揚し, 単音一声を発する。

7.3 ゼネラルリコールの場合は, 第一代表旗を掲揚し, 単音2声を発する。次の予告信号は第一代表旗降下一分後に発せられる。

8 コース変更はおこなわない。

9 コースサイドにてコース短縮を行う場合がある。

10 タイムリミットは12:40とする。

11 ペナルティー

該当艇は, スポーツマンシップに基づき, 規則で定められたペナルティーをすみやかに履行するものとする。

12 抗議と救済要求

本レガッタにおいては, 抗議および救済要求は一切受け付けない。スポーツマンシップにのっとり対応する。

13 ケースおよびその他のインシデントで艇または乗員に被害があった場合は当事者間で解決する。

この点に関してレース本部は, その責任を一切負わない。

15 成績の算出

15.1 クルーザークラスにおいては所要秒×レーティング/600で算出し順位をつける。

16 安全規定

16.1 すべての乗員は, 出港から帰港までライフジャケットを着用する。

16.2 レース中救助が必要な艇を確認した場合は速やかに救助活動を行うものとする。

17 RRS 55 を順守し, 会場はもとより陸上においてもゴミは参加者で処理する。

