

2022年3月23日

第7回北日本オープンヨットレース

主催団体：宮城県セーリング連盟 北日本オープンヨットレース実行委員会

期 日：2022年5月21日(土)～2022年5月22日(日)

場 所：宮城県名取市閑上ヨットハーバー 及び 沖海面

- 新型コロナ感染拡大の状況によっては中止する場合もある。
 - 新型コロナ感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。
 - 通常のフリートレースと同じく、開会式・閉会式は行わない。
 - 通告等は大会 web サイトや、大会 LINE オープンチャットで行われる。
- 大会 web サイト：[\[https://springtohokuyacht.wixsite.com/website\]](https://springtohokuyacht.wixsite.com/website)
- 今大会は選手への連絡方法として、LINE オープンチャットも使用する。下記、大会 LINE オープンチャットにご参加ください。

※LINE オープンチャットにて新型コロナウイルス感染拡大予防に関するアンケートを実施するため、選手およびサポーター、コーチ等、全員参加すること。

オープンチャット「第7回北日本 OP」



https://line.me/ti/g2/SkwnGocUWRrLT04Y4702DdSKpcpOKbRwtsqI0A?utm_source=invitation&utm_medium=link_copy&utm_campaign=default

※大会 LINE オープンチャットには、大会 2 日前にはご参加ください。

※LINE にご参加できない場合、大会 2 日前までにメール連絡ください。

※LINE は OA やレースコミッティからの発信や出着艇などの連絡用として使用予定です。

※LINE オープンチャットで使用するプロフィール名は大会参加のセイルナンバーでお願いします。(ヘルムスマン登録例：JPN1_h、クルー登録例：JPN1_c、コーチサポーター登録例：団体名_s1,団体名_s2, 団体名_s3,)

※LINE での質問・問い合わせはご遠慮ください。

レース公示 (Notice of Race)

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。

[SP]は、レース委員会が審問なしに標準ペナルティーを失格より軽減することができることを意味する。

1 規則

- 1.1 本大会には『セーリング競技規則』（以下、「規則」という）に定義された規則が適用される。
- 1.2 本大会の帆走指示書は、大会ホームページ[<https://springtohokuyacht.wixsite.com/website>]およびLINE オープンチャットで入手できる。
- 1.3 規則 42 条違反に対し、付則 P が適用される。
- 1.4 付則 T が適用される。
- 1.5 国際スナイプ級については、SCIRA クラス規則「国内及び国際選手権大会の運営規定」は適用しない。
- 1.6 国際 470 級について、完沈を防ぐ目的でマストトップに浮力体をつけてよい。これはクラスルールを変更している。
- 1.7 国際スナイプ級について、完沈を防ぐ目的でマストトップに浮力体をつけてよい。これはクラスルールを変更している。

2 競技種目

国際 470 級
国際スナイプ級

3 帆走指示書

- 3.1 帆走指示書は、5月13日までに大会ホームページおよびLINE オープンチャットで入手できる。帆走指示書は配布しない。

4 コミュニケーション

- 4.1 オンライン公式掲示板は、LINE オープンチャットに設置する。
- 4.2 [DP] レース中、緊急の場合を除き、艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。またこの制限は、携帯電話・タブレット端末にも適用される。

5 参加資格および申し込み

- 5.1 [NP] 参加資格
(1)以下の新型コロナウイルス感染拡大防止についての参加条件を満たしていること。

- ①大会関係者（運営・選手）は大会 2 週間前から体温測定をし、当日も平熱であれば参加可能
 - ②以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる。
 - ・体調が良くない場合（例：発熱、咳、咽頭通などの症状がある場合）。
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合。
 - ・過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合。
 - ③以下の事項に該当する場合は、自主的に参加を見合わせる。
 - ・体調が良くない場合（例：発熱、咳、咽頭通などの症状がある場合）。
 - ・同居家族や身近な知人に感染が疑われる方がいる場合・過去 14 日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合。
 - ④マスクを持参すること（陸上で競技を行っていない際や会話をする際にはマスクを着用すること）。
 - ⑤こまめな手洗い、アルコール等による手指消毒の実施を行うこと。
 - ⑥他の参加者、主催者スタッフ等との距離を確保すること（できるだけ 2m 以上/障害者の誘導や介助を行う場合を除く）。
 - ⑦大会開催中は大きな声での会話、応援等をしないこと。
 - ⑧感染拡大防止のために主催者が決めたその他の措置を遵守し、主催者の指示に従うこと。
 - ⑨大会終了後 2 週間以内に新型コロナウイルス感染症を発症した場合は、主催者に対して速やかに濃厚接触者の有無等について報告すること。
- (2)2022 年度（公財）日本セーリング連盟の会員登録済みの者。
 - (3)2022 年度各クラスの協会会員登録済みの者。
 - (4)参加申込みを完了した者。

5.2 参加申し込み

参加資格のある艇は、参加申込に必要な書類に必要事項を記載し、下記 E-mail アドレスへ送付することにより、参加申込をすることができる。

送信先 北日本オープンヨットレース実行委員会

E-mail アドレス northeast.sailing2022@gmail.com

申込期限 令和 4 年 5 月 6 日（金）

5.3 参加申込に必要な書類は以下の通りとする。

- ① 参加申込書
- ② 2022 年度 JSAF メンバー登録証のコピーまたは画像データ

5.4 本大会に参加申込をしたと見做されるためには、艇は、すべての登録要件を完了し、すべての参加料を支払わなくてはならない。

5.5 支援艇を使用する場合は、ホームページに掲載されている支援艇申込書に必要な事項を記載し、下記 E-mail アドレスへ送付すること。

送信先 北日本オープンヨットレース実行委員会

E-mail アドレス northeast.sailing2022@gmail.com

申込期限 令和4年5月6日(金)

6 参加料

6.1 参加料は以下のとおりとする。

宮城県内で活動している学生チーム：8,000円/1艇

宮城県外で活動している学生チーム：6,000円/1艇

社会人チーム：8,000円/1艇

※納入した参加料はレース参加の取り消し等の理由においては返金しない。ただし、大会が延期または中止となった場合は、参加料から必要経費を差し引いた金額を返金する。

6.2 参加料振込先

金融機関名 七十七銀行 本店 (店番 100)

口座番号普通 5068864

口座名義 オノ フミタカ

振込締め切り期日 令和4年5月13日(金)

※送金手数料は参加者が負担することとする。

※参加料振込後、振込証明書の画像データを5.2記載の送信先に送付すること。

7 日程

7.1 レース日程

| 日付 | 時刻 | 概要 |
|----------|-------|---|
| 5月20日(金) | 16:00 | LINEでの受付開始 |
| 5月21日(土) | 08:30 | LINEでの受付締切 |
| | 08:30 | ブリーフィング(場内放送) |
| | 09:55 | 第1レース予告信号予定時刻 引き続きレースを実施し、最大4レースを予定。 |
| 5月22日(日) | 08:30 | ブリーフィング(場内放送) |
| | 09:55 | 最初の予告信号予定時刻 引き続きレースを実施し、最大3レースを予定。 |
| | 14:00 | この時刻を越える予告信号は発せられない。 |

7.2 レース数

本大会は最大7レースとする。

8 装備検査

8.1 各艇は、有効な計測証明書の提示を求められることがある。

8.2 艇は、いつでも検査される。

8.3 [DP]艇はRRS 78.1に適合していなければならない。

9 開催地・レースエリア

9.1 NoR 付属文書【添付図 A】にレースエリアの位置を示す。天候等の理由により、レースエリアから外れたエリアでレースをする場合がある。これは救済の根拠とはならない。規則 62.1(a)を変更している。

10 コース

10.1 コース形態は「風上－風下コース」とする。

10.2 【添付図 B】の見取り図は、レグ間の概ねの角度、通過するマークの順序、それぞれのマークをどちら側に見て通過するかを含むコースを示す。

10.3 使用するマークは、次のとおりである。

| Marks 1,4s,4p | New Mark | Starting Line Mark | Finishing Line Mark |
|--|---|------------------------|------------------------|
| 緑色円錐台  | オレンジ色三角錐 ※数字は無視される  | オレンジ色旗を掲揚 している黄色マーク | 青色旗を掲揚してい るオレンジマーク |

11 得点

11.1 シリーズの成立には、1 レースを完了することが必要である。

11.2 5 レース未満しか完了しなかった場合には、艇のシリーズの得点は、レースの得点の合計とする。

11.3 5 レース以上完了した場合、艇のシリーズの得点は最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

12 [DP] 支援艇

12.1 支援艇は、運営が配布するピンク旗を掲揚しなければならない。

12.2 支援艇は、密を避ける人数しか乗艇してはならない。(6m 以下の場合、2～3 人)

13 チャーターまたは借用艇

13.1 レース委員会の承諾を得た場合にはチャーター艇も可とする。なお、レース委員会が用意できる艇数には限りがあるため、事前に大会実行委員長まで問い合わせること。

13.2 チャーターまたは借用艇は、最初のレースの前にレース委員会が認めた場合、クラス規則に反している国を示す文字やセール番号を付けることができる。

14 リスク・ステートメント

14.1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これ

らのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

15 保険

15.1 各参加選手は、各自賠償責任保険等に加入していなければならない。

16 賞

16.1 各クラスとも、第1位から第3位に賞状を授与する。

17 問い合わせ先

17.1 本大会に関する問い合わせ先は以下の通りである。

大会実行委員長 小野史貴 (E-mail : ono2022yacht@gmail.com)

