

2011' オータムオープンレガッタ in 松島 における  
A 級ディンギー 及び ミラクル のレース結果・着順発表の誤りについて（ご報告）

【経過】

平成 23 年 10 月 10 日開催の標記オープンレースにおいて、ヤードスティックナンバー（以下「YN」という）110 以下の艇種である A 級ディンギー 及び ミラクル のレース所要時間の修正に YN 111 以上の艇の換算係数（YN111 以上の艇の所要時間×2）を適用し計算する誤りを犯し、結果としてデータ入力者と着順表の読み合わせ担当 2 名、レース委員長の 4 名のチェックで誤りに気付かず、レース結果として着順を確定し、閉会式で表彰を行った。

また、10 月 15 日にレース参加者から結果の誤りについて事務局に指摘があったにもかかわらず、その後レース結果訂正等対応が遅れ、10 月 25 日まで連盟ホームページ上で誤った結果を掲載したまま事態を放置する結果となった。

【原因】

《 本件レース帆走指示書(抜粋) 》

- 9 コース
- 9.1 コースは別図のとおりとする。見取り図は、通過するマークの順序およびそれぞれのマークの通過する側を含むコースを示す。
- 9.2 ヤードスティックナンバー110以下の艇種の帆走すべきコースは、S-1-2-1-2-F、111以上の艇種の帆走すべきコースは、S-1-2-Fとする。ただし、OP級はS-1-F(いわゆる「流し込みフィニッシュ」とする。

レースのコースについて規定では、YN110 を境としてコースが分かれており、YN111 以上の艇種と 110 以下の艇種を修正時間で比較する場合、YN111 以上の艇種のレース所要時間を 2 倍 することが必要となるが、ここでレース結果の集計を誤った 2 艇種については、YN が下記のとおり 110 ちょうどに設定されていた。

MYSAF 2011 YN		※10オータムは中止		
艇種	11オータム	10スプリング	09オータム	09スプリング
470	83	83	83	83
セーリングスピリッツ	85	85	83	83
スナイプ	93	93	90	90
FJ	96	96	94	94
シーホッパー	94	94	94	94
レーザー	96	96	94	94
シカーラ	97	97	102	102
レーザーラジアル	101	101	99	99
シーホッパーSR	101	101	101	101
420	102	102	102	102
Y15	103	103	103	103
ミラクル	110	110		
ミラー14	110	110	110	110
A 級ディンギー	110	111	111	111
シーマーチン	111	111	111	111
ミニホッパー	113	113	113	113
トッパー	118	118	118	118
OP	161	161	161	161

ミラクルについては 2011 オータムレガッタ(本大会)から参加の艇種であったので、前回の同採点方式を採用している 2010 スプリングレガッタでは YN が設定されていないが、A 級ディンギーについては前回大会までは YN111 で修正時間×2 に該当するクラスであったところが、本大会より YN110 以下のクラスとしてレース所要時間の集計方法が従来と変わり、“×2”の補正を外す必要があった。

今回の大会成績を入力する表計算ソフト上の処理では、下記のとおり印刷外の余白に注意事項として YN に関する記述を設け、セル番号“B54”を絶対参照することで所要時間×2 補正の処理を条件分岐させるようしていたが、処理式が注意書きの表現にある“以上・以下”を意味する“<=”ではなく“未満”を意味する“<”とそれ以外で条件分岐する処理で計算をしていた。

結果的に補正計算の分かれ目となる YN110 の艇種について不利な条件を付して成績を集計していたが、入力担当である事務局で枠外の注意書きにあるセル B54 の朱書き数字部分を 110 として書き改めたことで処理の修正がかかったものと思い込んでしまい、実際の計算処理と整合していないことに注意が至らなかった。

							第1レース					
クラス	Y.S.N.	AA	セールNO.	スキッパー	クルー	所属	所要時間		所要秒	修正秒	修正秒2	順位
							分	秒				
レーザーラジアル	101	0.94					51	7	3,067	3,036.63	2,854.44	4
FJ	96	1.00					61	15	3,675	3,628.13	3,628.13	21
OP	161	1.00					52	19	3,139	3,899.38	3,899.38	22
ミラクル	110	0.92					61	56	3,716	6,756.36	6,215.85	24
A級ディンギー	110	0.94					50	26	3,026	5,501.82	5,171.71	23
ヤードステックナンバー(Y.S.N.) 別紙							【第1レース】		≤110	S-1-2-1-2-F		
所要秒=所要分*60+所要秒							【第2レース】		≥111	S-1-2-F		
110 以下 修正秒=所要秒/Y.S.N.*100									≤110	S-1-2-1-2-F		
111 以上 修正秒=所要秒/Y.S.N.*100*2 (但し、コース短縮時は調整のこと)									≥111	S-1-2-F		
順位:ランク関数を使ってください												
ランク関数の関係上、DNS、DNC、DNFなどはタイムをダミーで99分99秒等設定すること(空欄で0値としない)												
24 DNF の得点は、この艇数+1となる												
タイときはYNの大きい方を上とする												
YNが同数の場合は最終のレースで上位とする												

また、レース結果の誤りに関する指摘が県連事務局ほかになされてからおよそ 10 日間に亘り県連ホームページ上に誤った結果を掲載し続けたことについて、ホームページの更新を担当する事務局が外出先で電話により指摘を受け、ホームページの修正が可能となる環境へ戻るまで 2 日間を要したことから、訂正作業とレース委員長ほか関係者への一連の報告を失念し、25 日に別のレース参加者(県連役員)から再度のメールによる指摘を受けるまで対応を怠る結果となった。

#### 【今後の対応と再発防止】

レース結果について正当な評価を受ける機会を奪う結果となってしまった A 級ディンギー、ミラクル艇の参加者様をはじめ、本レースに参加くださった関係者さま皆様に今回の不手際と非礼を深くお詫び致します。

また、以前にもオープンレースの成績集計に誤りがあり、その際も結果のダブルチェック徹底により再発防止をお約束したにもかかわらず今回の結果を招いたばかりか、その謝罪と訂正にまで無自覚にも失念により時間を要したことは、スポーツに関わる者としてその結果と経緯を猛省いたします。

なお、このような結果を再び起こさないため、下記のような対策を講じ、実践致します。

1. 成績集計の経過を検算照査担当やレース委員長が容易に確認できるよう、大会前に成績集計ツール等の確認を受け、誤り箇所の洗出しができる体制構築につとめます
2. 成績集計で誤りを犯しやすい事項に注意喚起の記載を施し、取扱いを手順書として残すなど組織内での情報共有につとめます
3. 参加申し込みの確認や成績集計ツールへの事前入力を徹底するなど、大会当日のその場作業を軽減する努力により、レース後の成績集計に余裕をもって臨めるよう十分な準備で運営に臨むようつとめます。

以上

この度は大会で皆様の期待を裏切る結果となり、改めて文末にてお詫び申し上げます

宮城県セーリング連盟  
事務局 荒川昌巳